This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- 6 BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- (A) GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(A n'utiliser que pour le classement et les commandes de reproduction).

74.04739

2.217.049

(21) N° d'enregistrement national

(A utiliser pour les paiements d'annuités, les demandes de copies officielles et toutes autres correspondances avec 1'1.N.P.I.)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

1re PUBLICATION .

- 12 février 1974, à 16 h 36 mn. Date de dépôt Date de la mise à la disposition du B.O.P.I. - «Listes» n. 36 du 6-9-1974. public de la demande..... B 01 d 27/06; B 32 b 29/04, 31/00; F 02 m 35/02. Classification internationale (Int. Cl.) Déposant : Société dite : FAUSTO CARELLO & C. S.P.A., résidant en Italie. (73) Titulaire : Idem Mandataire: Cabinet Bett, de Keravenant & Herrburger, 115, boulevard Haussmann, 75008 Paris. Procédé pour la fabrication de l'élément filtrant de cartouches pour filtres d'air de moteurs (54) à combustion interne, ainsi que les éléments filtrants obtenus. Invention de :
- (33) (32) (31) Priorité conventionnelle : Demande de brevet déposée en Italie le 15 février 1973, n. 67.359 A/73 au nom de la demanderesse.

L'invention concerne la fabrication de l'élément filtrant de cartouches de filtres d'air des moteurs à combustion interne, et particulièrement de véhicules automobiles.

En particulier, l'invention concerne les éléments filtrants formés de papier poreux plié, revêtu sur une face d'une enveloppe de tôle perforée destinée à renforcer et protéger le papier, et sur la face interne d'un treillis placé en aval de l'élément filtrant et jouant le rôle de pare-flamme : l'ensemble ainsi constitué est incorporé dans deux têtes de matière plastique flexible qui pernettent de l'introduire d'une façon étanche dans un boîtier pourvu d'un couvercle relié au carburateur.

Généralement, les cartouches de filtres

d'air de ce type sont de forme annulaire et ont un diamètre
important, mais leur hauteur est faible pour ne pas augmenter
l'encombrement sous le capot du moteur. Par suite, les éléments
filtrants en papier sont constitués d'un grand nombre de plis,
ce qui fait que leur manipulation et leur montage sont difficiles

20 à cause de la longueur de leur développement.

Il y a lieu de rappeler qu'il existe une exigence technique de grande importance qui consiste en ce que l'espacement des plis de l'élément filtrant doit être le plus régulier possible parce que les plis qui seraient trop rapprochés entre eux, ou se toucheraient, ne permettraient pas le libre passage de l'air, et par suite la surface filtrante ne scrait pas utilisée convenablement.

En outre, le procédé courant de construction prévoit un grand nombre d'opérations relatives à 1'assemblage des trois éléments de l'ensemble et au pliage en anneau de l'ensemble obtenu.

L'invention a pour but de remédier aux inconvénients indiqués en réalisant un procédé de fabrication qui pernet de maintenir absolument constant et régulier l'espacement entre les plis de l'élément en papier plié pour éviter que les manipulations successives puissent affecter défavorablement le tracé des plis eux-mêmes.

L'invention a également pour but de réaliser un procédé permettant de réduire les opérations 40 d'assemblage des différents éléments de l'ensemble avant l'introduction de cet ensemble dans les têtes de matière plastique.

L'invention concerne à cet effet un procédé du type ci-dessus caractérisé en ce qu'il comprend une 5 phase pendant laquelle on applique sur les crêtes de l'élément filtrant en papier plié situées sur le même côté, un cordon continu de matière adhésive relativement consistant pendant que l'élément lui-même se déplace avec une vitesse uniforme sur une bande transporteuse de sorte que la solidification du cordon assure la fixation entre eux des plis successifs qui restent écartés uniformément entre eux.

Suivant une autre caractéristique de l'invention, le procédé comprend la phase supplémentaire qui consiste à appliquer en continu sur l'élément de papier plié un des revêtements latéraux en utilisant l'adhérence du cordon longitudinal de fixation appliqué sur les crêtes des plis.

L'invention sera mieux comprise en regard de la description ci-après et des dessins annexés représentant des exemples de réalisation de l'invention, 20 dessins dans lesquels :

- La figure 1 est une coupe transversale partielle d'une cartouche pour filtre d'air d'automobile;

- La figure 2 est une vue schématique en perspective, illustrant le procédé suivant l'invention;

- La figure 3 est une coupe longitudinale partielle à plus grande échelle de l'élément filtrant obtenu par le procédé illustré dans la figure 2;

- La figure 4 est une coupe longitudinale schématique illustrant une variante du procédé;

- La figure 5, analogue à la figure 4, illustre un procédé suivant une autre variante;

La figure 6 est une coupe transversale d'un élément filtrant obtenu par le procédé suivant l'invention, dans la phase de pliage.

Dans la figure 1, est illustrée une cartouche de filtre d'air du type courant, comprenant un élément filtrant 1 en papier poreux plié, façonné en anneau, revêtu à l'intérieur d'un treillis 2 jouant le rôle de pare-flamme, et à l'extérieur d'une enveloppe 3 en tôle qui constitue le support.

25

Pour assurer la constance de l'espacement entre les plis de l'élément en papier plié 1, on peut employer un procédé suivant l'invention illustré dans la figure 2 et qui comprend la phase qui consiste à déposer l'élément de papier 1 dès sa sortie de la machine à plier sur une bande transporteuse 4 qui avance à une vitesse constante et à déposer sur les crêtes qui forment la face supérieure de l'élément, un cordon continu 6 d'une matière adhésive suffisamment visqueuse fournie par un distributeur à tube 5. Cette 10 matière peut être employée à une température de 200 à 250°C qui la rende suffisamment pâteuse pour la distribution; en se refroidissant, cette matière polymérise et devient solide, tout en conservant une certaine flexibilité. De préférence, on peut employer une matière dont la viscosité dynamique soit 15 de l'ordre de 1000 à 2500 centistokes.

Après la solidification de ce cordon, les plis de l'élément filtrant 1 seront reliés l'un à l'autre avec un écart constant qui ne pourra être affecté pendant les manipulations successives de cet élément.

20 On peut tirer parti aussi du dépôt du cordon de matière adhésive pour obtenir également l'application en continu d'au moins un des éléments de revêtement sur l'élément filtrant en papier, par exemple du treillis métallique pareflamme. Comme le montre la figure 4, on peut utiliser l'appareillage même que l'on emploie pour l'application du cordon continu 6 d'adhésif sur l'élément en papier. Dans une zone qui est en aval du distributeur 5, l'élément 2 de toile métallique fourni par un rouleau 2a se trouve appuyé au moyen d'un cylindre 7 sur les crêtes de l'élément en papier qui ont déjà 30 reçu le cordon 6 de matière adhésive. Par suite, ce cordon, outre qu'il fixera l'écart entre les plis, reliera entre eux : les deux éléments 1 et 2. Une lame 8 assurera successivement la coupe de l'élément obtenu en tronçons qui auront le développement désiré.

En étendant le même principe, on peut appliquer en une unique opération ou en deux opérations successives les deux éléments de protection. Dans la figure 5 est illustré un exemple où l'élément semi-fini, obtenu dans une première opération par l'application du treillis métallique 2 sur l'élément en papier 1, se trouve transféré en position

renversée sur une bande 9, au-dessus de laquelle un second distributeur 10 applique sur la seconde face de l'élément en papier 1 des portions limitées d'adhésif 11 pour coller la bande de tôle perforée 3 qui est fournie par un rouleau 3a, et que fait adhérer, sur l'élément, un rouleau de compression 12. Une lame 8 assure aussi, dans ce cas, la coupe de l'ensemble en tronçons A de la longueur voulue, et chaque tronçon est pourvu de tous les éléments formant l'ensemble filtrant. Les portions 11 de matière adhésive seront disposées de façon que, dans chaque tronçon A de l'ensemble, la tôle perforée 3 soit collée sur l'élément 1 en papier seulement à une extrémité de ce tronçon.

Le tronçon ainsi obtenu pourra, comme il est illustré dans la figure 6, être ensuite recourbé en 5 anneau et ses extrémités opposées seront reliées l'une à l'autre par des moyens déjà connus dans la technique actuelle.

Il est ainsi possible de réduire de façon sensible les opérations d'assemblage des différents éléments de l'ensemble, en mécanisant et en automatisant au maximum. En outre, on peut obtenir des résultats donnant une qualité hautement satisfaisante, et parfaitement constants dans une mesure supérieure à ce que l'on peut obtenir par un travail à la main.

Bien entendu, l'invention n'est pas 25 limitée aux exemples de réalisation ci-dessus décrits et représentés, à partir desquels on pourra prévoir d'autres modes et d'autres formes de réalisation, sans pour cela sortir du cadre de l'invention.

REVENDICATIONS

1°) Procédé pour la fabrication d'éléments filtrants de cartouches de filtres d'air de moteurs à combustion interne du type comprenant un élément en papier poreux plié, revêtu d'un treillis métallique à l'intérieur et d'une tôle perforée à l'extérieur, procédé caractérisé en ce qu'il comprend une phase pendant laquelle on applique sur les crêtes de l'élément filtrant en papier (1) qui se trouve sur un même côté, un cordon continu (6) de matière adhésive relativement consistante pendant que l'élément lui-même se déplace à une vitesse constante sur une bande transporteuse, de sorte que le durcissement du cordon provoque la fixation réciproque des plis successifs de l'élément qui restent ainsi maintenus à une distance uniforme.

- 2°) Procédé suivant la revendication 1, caractérisé en ce qu'il comprend une phase supplémentaire qui consiste à appliquer en continu sur l'élément en papier (1) plié sur lequel on a déposé le cordon longitudinal continu (6) de matière adhésive, une bande de toile métallique (2), qui est ainsi adjointe solidement à l'élément en papier.
- des revendications 1 et 2, caractérisé en ce qu'il comprend une phase supplémentaire qui consiste à appliquer en continu sur l'élément en papier (1) plié, en correspondance avec la face opposée, sur laquelle on a appliqué la bande de toile métallique (2), une bande de tôle perforée (3) collée sur les crêtes de l'élément en papier, au moyen de portions discontinues de matière adhésive (11) placées de façon que, quand on coupe successivement en tronçons le produit semi-fini obtenu, dans chaque tronçon A la bande de tôle perforée est collée à l'élément en papier à une extrémité seulement de ce tronçon.
 - 4°) Les éléments filtrants obtenus par la mise en oeuvre du procédé conforme à l'une quelconque des revendications 1 à 3.

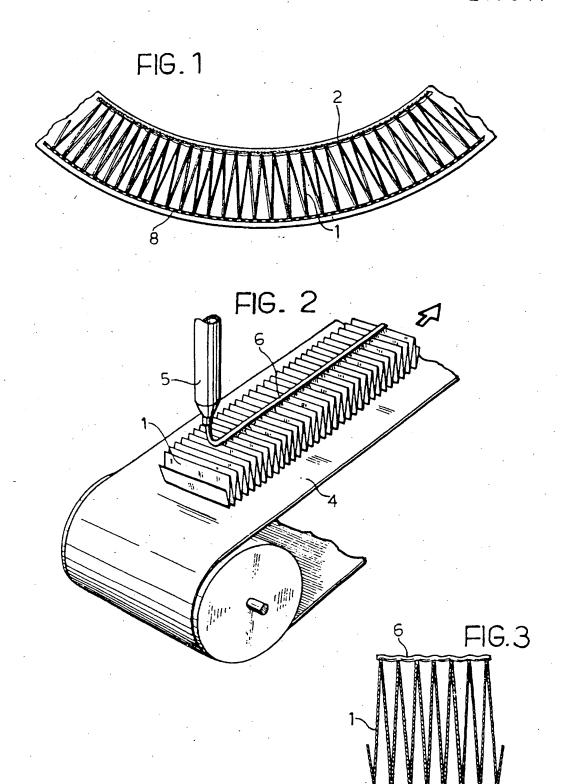
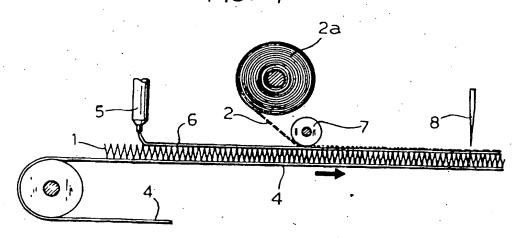


FIG. 4



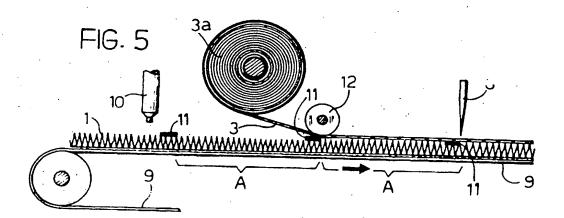


FIG. 6

